



GAS	II2G Ex d IIB / Ex d IIB+H2 T6	*IP65/IP66	Zone 1 - Zone 21 - Zone 2 - Zone 22
DUST	II2D Ex tD A21 T80°C	*IP65/IP66	❄️-20°C ÷ ☀️+40°C ❄️-20°C ÷ ☀️+60°C

Materiale : Corpo e coperchio di lega leggera
Installazione : con staffe in acciaio zincato a richiesta
Viteria : Acciaio zincato a richiesta inox a richiesta al silicone per IP 66
Guarnizioni : a richiesta al silicone per IP 66
Ingresso : vedi tabella

Material : Light alloy cover and body
Installation : Galvanized steel lugs on demand
Hardware : galvanized steel or stainless steel on demand silicon for IP 66
Gaskets : on demand silicon for IP 66
Cable entry : see table

* IP65 con grasso al silicone - IP66 con guarnizione
 IP65 with silicon grease - IP66 with silicon gasket

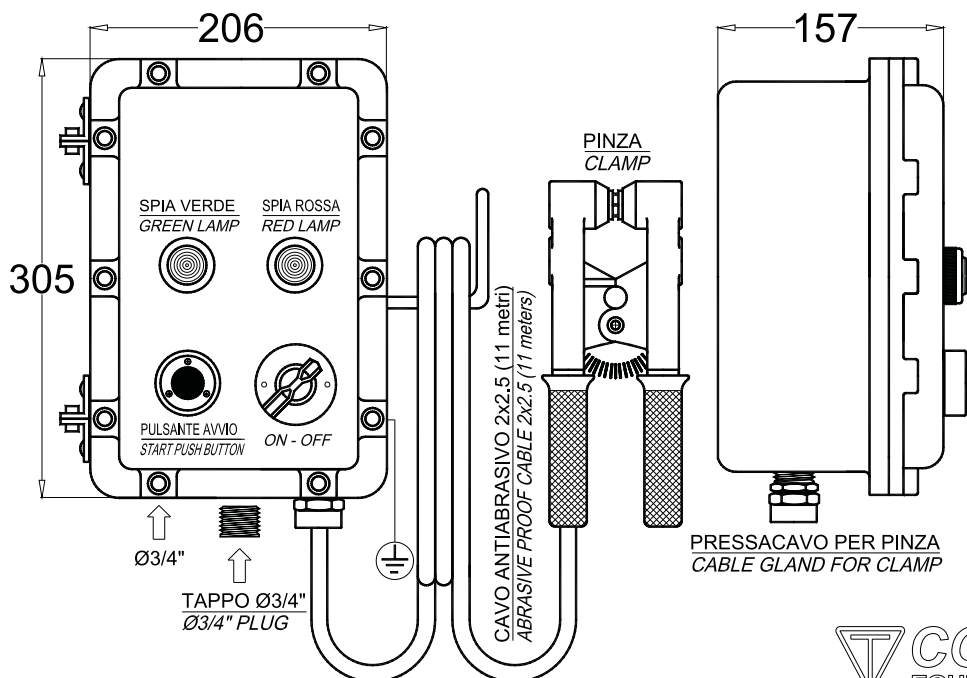
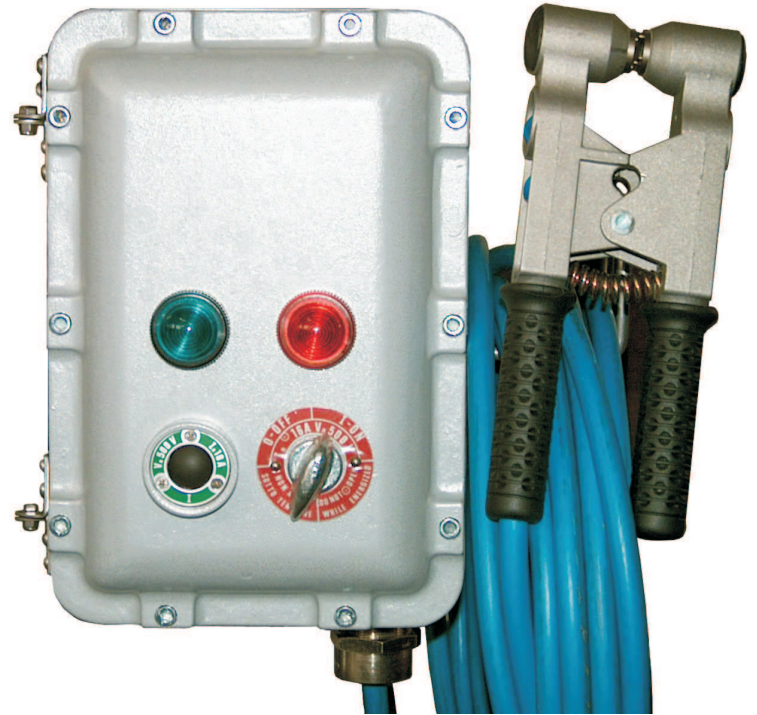
Tensione alimentazione : 230 V - 50/60Hz
Corrente nominale : 28 mA
Circuito ausiliario (1NO+1NC) : 5 A @ 250 V
Fattore di potenza : 0,8
Peso : 14 kg
Auxiliary circuit (1NO+1NC) : 5 A @ 250 V
Input voltage : 230 V - 50/60Hz
Rated current : 28 mA
Power factor : 0,8
Weight : 14 kg

Caratteristiche :

Il dispositivo, mediante il collegamento della pinza a parti conduttrici dell'autobotte, consente di disperdere verso terra le cariche elettrostatiche generate durante le operazioni di carico e scarico. L'unità elettronica verifica le condizioni di resistenza e, se idonee, abilita la messa a terra e la commutazione del contatto di scambio che pilota la pompa dell'autobotte, segnalata dalla accensione della spia verde.


Features :

The apparatus, by means of the clamp connected to conductive parts of tank truck, disperses to the ground the electrostatic charges generated during load and unload operations. The electronic unit of the apparatus verify the ground resistance, and if it's acceptable, allow round connection and it switches the SPDT contacts which enable/disable the pump of tanker and it is signaled by green light.



F10

Documento / Document		IU-DMTB			
N° Pagine / Sheet N°		1	di / of		2
REV	0	1	2	3	4
DATA	31/05/03				
EXE by	M.T.				
CHK by	F.C.				
APP by	M.T.				

Assistenza tecnica - Technical support
 +39 02 25 76 510
 FAX +39 02 25 52 365

DMTB 20R

DMTB 20R	EEx d [ia] IIB T6	II 2 (1) G	KEMA 01ATEX2257	ZONE 1	ZONE 2
DMTB 20RP	EEx d [ia] IIB T6 T 80°C IP 66	II 2 (1) G D	KEMA 01ATEX2257	ZONE 21	ZONE 22

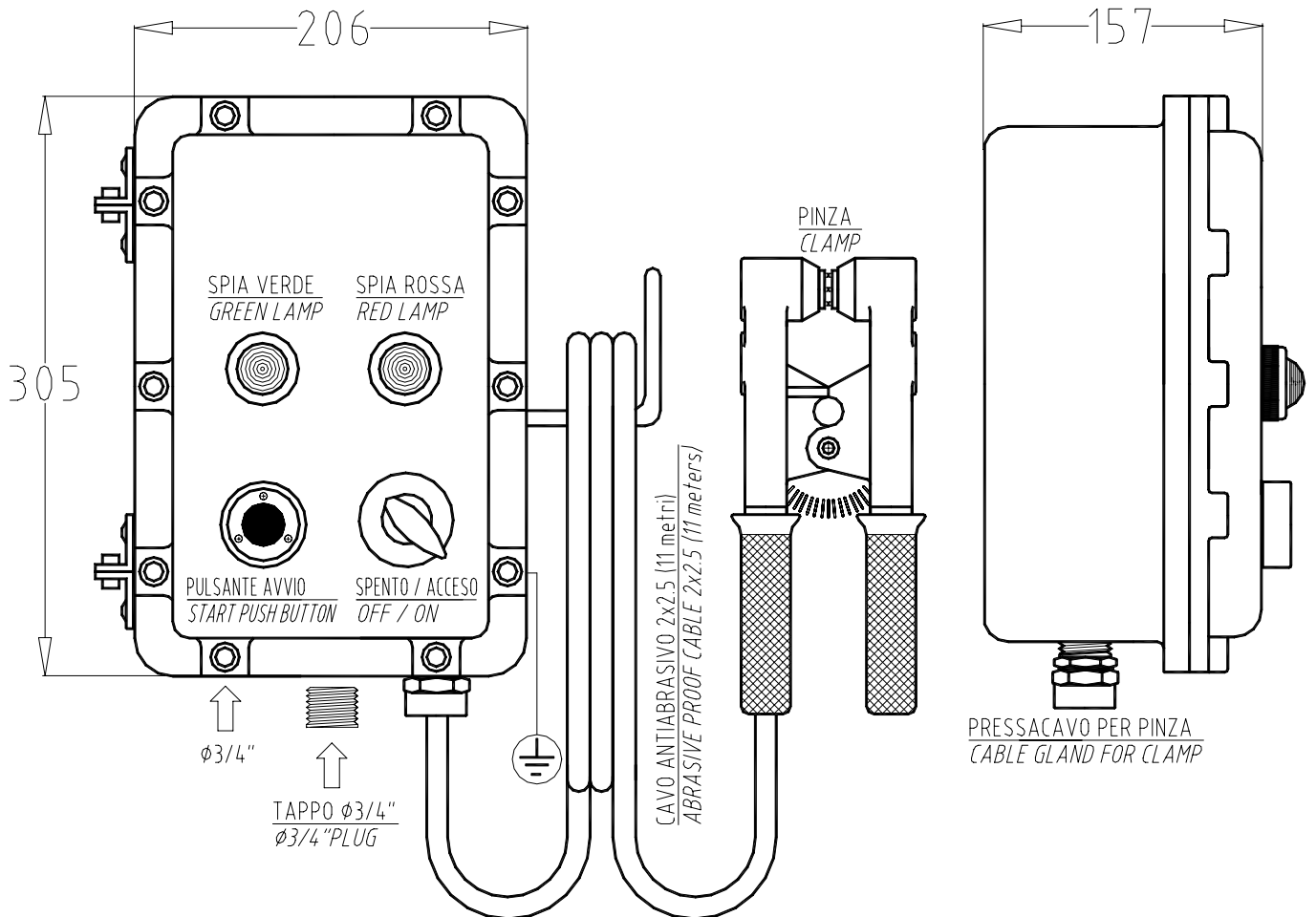


Caratteristiche :

Il dispositivo, mediante il collegamento della pinza a parti conduttrici dell'autobotte, elimina le cariche elettrostatiche generate durante le operazioni di carico e scarico. L'unità elettronica del dispositivo effettua la misura della resistenza di terra e commuta il circuito ausiliario (contatto di scambio) nel caso in cui la resistenza di terra o di pinza risulti uguale od inferiore a 20 Ω (spia verde accesa).

Features :

The apparatus, by means of the clamp connected to conductive parts of tank truck, eliminates electrostatic charges generated during load and unload operations. The electronic unit of the apparatus measures the ground resistance and it operates the SPDT contacts of the auxiliary circuit if the ground or clamp resistance were equal or lower than 20 Ω (green signal lighted).




Tensione alimentazione - Input voltage	230 V - 50/60Hz
Circuito ausiliario (1NO+1NC) - Auxiliary circuit (1NO+1NC)	5 A @ 250 V
Corrente nominale - Rated current	28 mA
Fattore di potenza - Power factor	0.8
Peso - Weight	14 kg



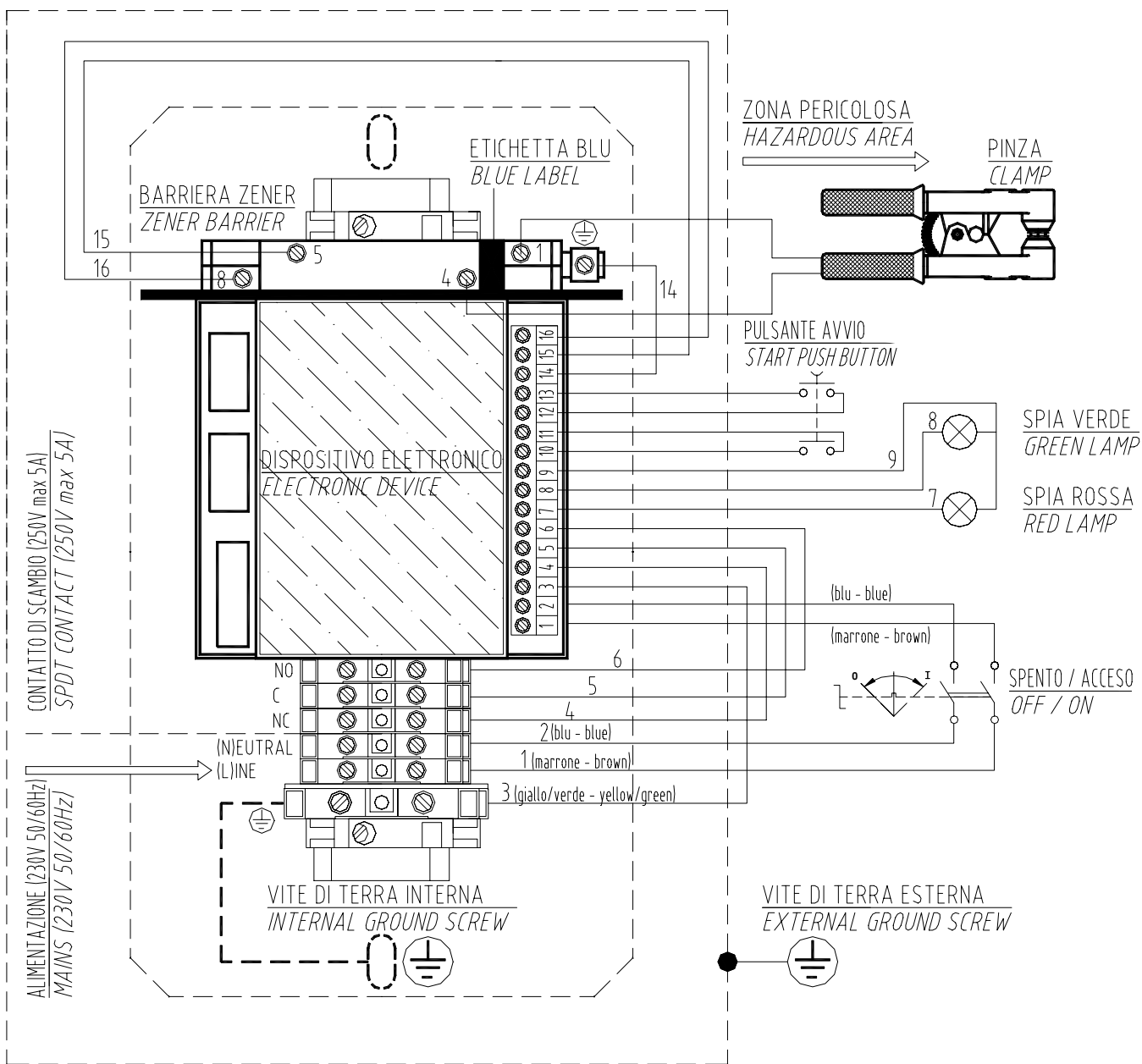
ATTENZIONE :
 Leggere attentamente le istruzioni IU-EJB
WARNING :
 Read carefully instructions IU-EJB

Documento / Document			IU-DMTB		
N° Pagine / Sheet N°			2	di / of	2
REV	0	1	2	3	4
DATA	31/05/03				
EXE by	M.T.				
CHK by	F.C.				
APP by	M.T.				

**DISPOSITIVO ELETTRONICO DI MESSA A TERRA
 ELECTRONIC GROUNDING SYSTEM**

Assistenza tecnica - Technical support
 +39 02 25 76 510
 FAX +39 02 25 52 365

DMTB 20R



- Collegare l'alimentazione ai morsetti L(ine) - N(eutral). Collegare la terra al morsetto giallo/verde od alla vite di terra interna. Collegare la terra alla vite di terra esterna. Collegare il circuito ausiliario ai morsetti NC (contatto chiuso) - C (comune) - NO (contatto aperto). Chiudere la custodia (vedi istruzioni IU-EJB).
- Accendere il dispositivo mediante l'interruttore (Spento/ Acceso) : la spia rossa si illumina.
- Collegare la pinza alla parte conduttrice dell'autobotte.
- Premere il pulsante di avvio per circa 3 sec. : la spia rossa si spegne e si accende la spia verde. Il circuito ausiliario commuta. L'automezzo è ora collegato a terra (la resistenza di terra è inferiore od uguale a 20 Ω).

- Connect main to terminals L(ine) - N(eutral). Connect ground to yellow/green terminal or internal screw. Connect ground to external screw. Connect auxiliary circuit to contact NC (contact closed) - C (common) - NO (contact opened). Close the enclosure (read instructions IU-EJB).
- Switch on the apparatus by means of main switch (OFF/ ON) : red signal lighted.
- Connect clamp to conductive part of tank truck.
- Push start button for approx. 3 sec. : red signal switch off and green signal is lighted. The SPDT circuit operates. The tank truck is now connected to the ground node (the ground resistance is equal or lower than a 20 Ω).